

# ÉQUIPEMENT POUR QUAIS

## FEUX STOP & GO DEL POUR QUAIS

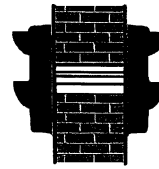
Système de signalisation pour les quais de chargement qui sensibilise à la sécurité les chauffeurs de camion et le personnel sur le quai.

- Un système d'alerte simple, efficace et rentable qui réduit les risques d'accidents
- Établit une ligne de communication claire entre les chauffeurs et le personnel sur le quai
- Boîtier en polypropylène jaune qui ne rouille pas, ne perce pas, ne bosselle pas et ne se corrode pas
- Peu profonde (moins que la plupart des boîtiers de quais), ce qui empêche d'endommager les feux Stop & Go
- Visières anti-éblouissantes intégrées pour améliorer la visibilité
- Trous de montage conformes aux normes établies pour les bâtiments
- Utilisation tant à l'intérieur qu'à l'extérieur
- Dimensions: 6 3/8" la x 3 3/4" p x 11 3/8" h. Diamètre du verre : 4 1/4"
- Produit certifié pour la vente au Canada par un organisme de certification accrédité
- Poids: 2 lb pour l'unité simple, 4 lb pour le jeu



12 VDC	No modèle 24 VDC	115 VAC	Description	Prix /Chacun
XC100	XC101	XC102	Lampe Stop & Go – sans clignotant ni bouton	
XC103	XC104	XC105	Lampe Stop & Go – a/clignotant et bouton à bascule	
XC106	XC107	XC108	Lampe Stop & Go – Ensemble une de chaque modèle ci-dessus	

Utilise 80%  
moins  
d'énergie



IDÉALS POUR TOUS  
VÉHICULES, POUR INDICER  
LES ENDROITS DANGEREUX  
OU POUR UN CONTRÔLE  
EN USINE

## SYSTÈMES DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION

La série TCS 3000 délimite la zone de débarcadère et permet de reculer et de localiser les remorques plus facilement. La sécurité est assurée par une communication claire tout en évitant les blessures et les dommages coûteux aux débarcadères, à l'équipement et aux bâtiments. Les lumières DEL rouges et vertes sont immédiatement identifiées comme « Arrêt » et « Avancer » respectivement, offrant des signaux clairs aux préposés du débarcadère à l'intérieur du bâtiment et aux chauffeurs de camions à l'extérieur du bâtiment.



### USAGES

- Contrôle de l'accès aux stationnements, débarcadères, services au volant et zones à circulation élevée
- Avertir les employés et les conducteurs de tout danger

### CARACTÉRISTIQUES

- Lumières DEL qui offrent 100 000 heures ou 10 ans de service ininterrompu
- Lumières DEL qui offrent un éclairage de haute qualité sans éblouissement
- Utilise 30% moins d'énergie que les lumières-guides incandescentes conventionnelles
- Les lumières DEL encadrées résistent au choc, à la vibration et aux intempéries, et elles ne produisent aucune chaleur
- Sans besoin d'entretien, aucun besoin de remplacer les ampoules ou lentilles
- Sans risque de rouille, de piqûres ou de corrosion

### SPÉCIFICATIONS

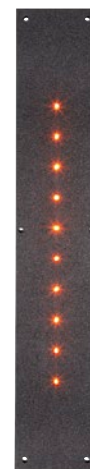
- Gamme de température pour l'usage et le stockage: -40°C à 85°C
- Fils encastrés à l'arrière du panneau qui protègent les lumières contre l'humidité, l'eau et les intempéries
- Chaque appareil d'éclairage comprend un câble de 15'
- Trous pour support préperforés pour une installation facile

No modèle	No fab	Description	Prix /Chacun
XC796	60-5412-U	Intérieur 12/24V	
XC797	60-5411-U	Extérieur 12/24V	
XC798	60-5412-110	Intérieur 110/115/120V AC	
XC799	60-5411-110	Extérieur 110/115/120V AC	

### TCS 3000 SURE-DOCK

- Grâce au système Sure-Dock, les conducteurs de camions peuvent centrer leur camion ou remorque de façon sécuritaire entre les panneaux Sure-Dock
- Panneaux vendus individuellement

No modèle	No fab	Description	Prix /Chacun
XC800	60-5414-U	12 V/24 V	
XC801	60-5414-110	110/115/120V AC, Homologué UL	

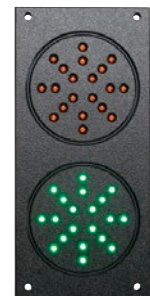


Sure-Dock

XC798  
Intérieure



Lumière « Arrêt »  
et « Avancer »



XC799  
Extérieure